

**Előterjesztés**

**Lajosmizse Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
2025. május 15-i ülésére**

**Tárgy:** Lajosmizse, Szt. István utca - Ceglédi úti kereszteződésében gyalogátkelőhely létesítése

**Az előterjesztést készítette:**

Szabó László  
Önkormányzati Iroda

**Véleményezésre és tárgyalásra megkapta:**

Pénzügyi Ellenőrző Bizottság  
Mezőgazdasági, Környezetvédelmi  
és Városstratégiai Bizottság  
Önkormányzati Bizottság

**Törvényességi ellenőrzésre megkapta:**

Muhariné Mayer Piroska  
aljegyző

dr. Balogh László s.k.  
jegyző

**Előterjesztés**  
**Lajosmizse Város Önkormányzata Képviselő-testületének**  
**2025. május 15-i ülésére**

**Tárgy:** Lajosmizse, Szt. István utca - Ceglédi úti kereszteződésében gyalogátkelőhely létesítése

Ikt. szám: LMKOH/4394-3/2025.

**Tisztelt Képviselő-testület!**

*Előzmény:*

2025. március 26-án beadvány érkezett Horváth Sándor Önkormányzati képviselő részéről a Lajosmizse, Ceglédi úti gyalogátkelőhelyek létesítésének kérdésében, mely az előterjesztés 1 mellékletét képezi. Lajosmizse Város Önkormányzata Pénzügyi Ellenőrző Bizottsága és Mezőgazdasági, Környezetvédelmi és Városstratégiai Bizottsága 2025. április 08-i együttes bizottsági ülésén az előterjesztést megtárgyalta és ennek tükrében a 46/2025. (IV. 08.) PEB határozattal és a 17/2025. (IV. 08.) MKVB határozattal Szt. István utca – Ceglédi úti kereszteződésében javasolta gyalogátkelőhely létesítését.

Gyalogátkelő helyeknek a létesítésére nagyon szigorú hatósági előírások vonatkoznak. Ezeknek az előírásoknak a betartására az útügyi hatóságtól a gyalogátkelő helyek létesítésére engedélyt kell megszerezni, mely eljárás keretében vizsgálja a hatóság feltételek teljesülését. A gyalogátkelő helyek engedélyezéséről szóló tájékoztató az előterjesztés 2 számú mellékletét képezi.

A létesítési (építési) engedély kérelem feltételeinek legfontosabb eleme egy útügyi tervezésre jogosult tervező által készített tervdokumentáció. Ezen tervdokumentáció elkészülte mellett szükséges lesz még egy elektromos tervező által készített közvilágítási lámpák fényerősség felülvizsgálatát is magában foglaló elektromos tervfejezet beszerzése. Az elektromos tervekben azt kell megvizsgálni, hogy a gyalogátkelő előtt a felvezető lámpák fényerőssége fokozatosan felerősödjön a gyalogátkelő hely után pedig megfelelő mértékűre fokozatosan vissza csökkenjen. Ezen előírások biztosítását követően a közlekedési hatóság külön eljárási díj ellenében kiadja részünkre a létesítési engedélyt.

Az engedély birtokában megvalósíthatjuk a gyalogátkelő hely kiépítését. Kiepíthetjük a meglévő járdáktól a gyalogátkelő helyig a járda csatlakozásokat akadálymentesítés figyelembevételével. A közvilágítási lámpák szükségszerű cseréjét elkészíttetjük. Azonban, ha éppen nincs a tervezett átkelőnél villanyoszlop, akkor oda egy újat is szükséges lesz majd elhelyezni. A közúton lévő felfestéseket, táblázásokat megépíttetjük. Mivel ez a folyamat építési engedélyes, ezért elektronikus építési napló vezetése lesz szükséges. A kivitelezést csak jogosultsággal rendelkező vállalkozás készítheti el, felelős műszaki vezető irányítása mellett. Az Önkormányzat részéről egy útügyi jogosultsággal rendelkező műszaki ellenőr megbízása is célszerű lenne.

Az építési munkálatok befejezése után az építési napló zárásával együtt üzembehelyezési (használatbavételi) engedélyt kell kérnünk, ami szintén hatósági eljárásdíj köteles lesz. Ennek az eljárásnak a zárultával vehetjük majd használatba a megépített átkelő helyet.

Az egész létesítési folyamatnak a bruttó költségei várhatóan így fognak alakulni:

- Hatósági engedélyes tervek elkészítése 724 eFt vagy 889 eFt lesz
- Közvilágítási tervfejezet készítése kb. 200-250 eFt lesz. (telefonos egyeztetés alapján)
- Hatósági engedélyek költsége 145 eFt (jogsabályi díjmegállapítás)
- Kivitelezési munkák költsége várhatóan, közvilágítás nélkül 1,5 mFt-2,0 mFt körül a hatósági előírások alapján.
- Közvilágítási fényforrások költségei várhatóan 700 eFt-tól - 2,5 mFt-ig attól függően, hogy szükség lesz-e új oszlop elhelyezésre vagy sem.

Ennek tükrében a gyalogátkelő hely kiépítése várhatóan 3.269 eFt és 5.784 eFt között fog alakulni.

Fentiek alapján az alábbi határozat-tervezetet terjesztem a Képviselő-testület elé.

### **Határozat-tervezet**

**...../2025. (.....) ÖH.**

**Lajosmizse, Ceglédi úti gyalogátkelőhely létesítése**

### **Határozat**

- 1.) Lajosmizse Város Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a Lajosmizse, Szt. István utca Ceglédi úti kereszteződésében gyalogátkelőhely létesít.
- 2.) A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert, hogy az önkormányzat Beszerzési Szabályzata alapján járjon el, majd a legkedvezőbb ajánlatot tevő vállalkozóval a vállalkozási szerződést kösse meg a tervezésre, majd az engedélyek beszerzését követően a kivitelezésre.
- 3.) Lajosmizse Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a határozat 1.) pontjában foglalt Szt. István utca – Ceglédi út kereszteződésében létesítendő gyalogátkelőhely költség fedezetét Lajosmizse Város Önkormányzata Képviselő-testületének a 2025. évi költségvetésről szóló 9/2025.(II.21.) önkormányzati rendelet ..... melléklet ..... sora terhére biztosítja.

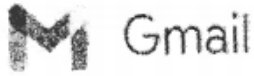
**Határidő:** 2025. május 15.

**Felelős:** Képviselő-testület

Lajosmizse, 2025. április 25.

Fekete Zsolt sk.  
polgármester

Az előterjesztés 1 számú melléklete



ÉRKEZETT

2025 MÁRC 26

Lajosmizsei Közös, Önkormányzati Hivatal <lajosmizse@lajosmizse.hu>

## Iskola környezetében a biztonságos közlekedés feltételeinek megteremtése

1 üzenet

Sándor Horváth <hsandorlm24@gmail.com>

2025. március 26. 8:10

Címzett: "Lajosmizsei Közös, Önkormányzati Hivatal" <lajosmizse@lajosmizse.hu>, polgarmester@lajosmizse.hu

Tisztelt Polgármester Úr!  
Kedves Zsolt!

Csatolva megküldöm a tárgyban írt leveletem.

Üdvözlettel:  
Horváth Sándor  
önkormányzati képviselő

LAJOSMIZSEI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL 4.	
2025 MÁRC 26.	
Érkezett: 20 ..... év ..... hó ..... nap	
LMKOH/ 4394-1/2025 száma	Előadó: Szabó L.
Előszám: .....	..... mell

Iskola - gyalogátkelőhely.pdf  
791K

**Lajosmizse Város Önkormányzata**  
**Fekete Zsolt polgármester részére**  
**[lajosmizse@lajosmizse.hu](mailto:lajosmizse@lajosmizse.hu); [polgarmester@lajosmizse.hu](mailto:polgarmester@lajosmizse.hu)**

*Tisztelt Polgármester Úr!*

A Lajosmizse, Szabadság tér 13. szám alatti Lajosmizsei Fekete István Sportiskolai Általános Iskola körül minden tanítási napon reggel és délután jelentős közlekedési fennakadásokat lehet tapasztalni.

Az iskola környezetében a Ceglédi úton jelenleg 1 db zebra van kialakítva a volt kollégium épületének bejáratához és az udvari nagykapuhoz közeli részen a Mathiász utcai kereszteződésnél.

A gyermekek védelme érdekében indokoltnak látom további biztonságos gyalogátkelő hely(ek) létesítését a Ceglédi úton, amely önkormányzati útként az elmúlt hónapokban nem csak a helyi autós forgalmat szolgálja, hanem az M44-es útépités miatt lezárt autópályacsomópont által megnövekedett személy- és teherforgalmat is. Tovább súlyosbítja a helyzetet, hogy ezen a szakaszon nincs kiépített kerékpárút sem, így ez a forgalom is itt jelenik meg.


**Ezúton kérem a T. Polgármester Urat, hogy szíveskedjen megvizsgálni annak lehetőségét, hogy a Ceglédi út és Szent István utca, valamint a Ceglédi út és Bem utca kereszteződéseknel szabályosan hogyan lehet kialakítani gyalogos átkelőhelyeket.**

Jelen beadványom nem azt célozza meg, hogy minden kereszteződésben zebrákat építsünk ki, hanem fontosnak tartom a gyermekek iskolába való közlekedéséhez a legbiztonságosabb feltételek megteremtését.

Kérem, hogy a gyalogátkelőhelyek kialakításával kapcsolatos információkat szíveskedjen a Képviselő-testület elé terjeszteni.

Lajosmizse, 2025. március 25.

Tisztelettel:

  
Horváth Sándor  
önkormányzati képviselő

### **Tájékoztató a gyalogos-átkelőhelyek engedélyezéséről**

A közlekedési hatóság hatáskörét az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21) KM rendelet 3 § (1) bekezdés a.) pontja biztosítja.

Az eljárás kérelemre indul.

Ügymenet:

- kérelem benyújtása, a szükséges melléletekkel együtt  
A kérelmet jogi személyeknek elektronikusan, hivatali kapun keresztül, vagy e-papíron kell benyújtani. Magánszemélynek lehet papíralapon is.
- eljárás megindítása és szükség esetén helyszíni szemle elrendelése,
- hiánypótlási felhívás és díjkiadás kibocsátása,
- ügyféli nyilatkozat kérése a rendőrhatságtól,
- engedély kiadása,
- véglegessé válás után záradékolt terv megküldése. (kijelölési eljárás esetén)

Az ügyintézési határidő: 60 nap

A közlekedési hatóság – az érintett közútkezelők és a rendőrség közreműködésével – állapítja meg, hogy az adott helyen létesíthető-e a tervezett gyalogos-átkelőhely. (Szükség esetén helyszíni szemlét tart)

A tervezés során betartandó feltételek:

- Gyalogos-átkelőhelyet az úton csak olyan helyen szabad kijelölni, ahol a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet és az azon áthaladó gyalogosokat az úton közlekedő járművezetők – napszaktól függetlenül – legalább 50 méter távolságból felismerhetik.
- Gyalogos-átkelőhely kijelölésével együttesen figyelembe kell venni
  - a gyalogos- és gépjárműforgalom nagyságát,
  - a gyalogosforgalom biztonságát,
  - a gyalogosok áramlási irányát,
  - az út és környezetének kialakítását.
- A kijelölt gyalogos-átkelőhelyet úgy kell elhelyezni, hogy az
  - az úttesten lehetőleg a legrövidebb áthaladást biztosítsa,
  - az egész úttesten – illetőleg ahol több úttest van, ott az összes úttesten – összefüggően átvezessen.
- A kijelölt gyalogos-átkelőhely elhelyezésénél nem alkalmazható olyan megoldás, amely valamelyik járda szabályos megközelítését lehetetlenné tenné.
- Gyalogos-átkelőhelyet nem szabad kijelölni
  - autópályán és autóúton,
  - hídon, aluljáróban, alagútban,
  - beláthatatlan útkanyarulatban és bukkanóban, amennyiben az a 23.1 pontban foglaltakat nem biztosítja,
  - vasúti átjáróban és a vasúti átjáróhoz vezető úton a szélső vágánytengelytől számított 30 méteren belül, kivéve, ha a gyalogosforgalmat fényjelző készülék irányítja,
  - közvilágítás nélküli útszakaszon,
  - a vonatkozó szabványnak nem megfelelő közvilágítású útszakaszon,
  - autóbusz, trolibusz, szélső fekvésű villamos megállóhelyén, továbbá középfekvésű villamospálya járdasziget nélküli megállóhelyén és
    - azok előtt 15 méteren belül,
    - a megálló jármű végétől számított 5 méteren belül.

- középfekvésű villamospálya útkereszteződés előtt levő járdaszigetes megállóhelyénél, a járdasziget útkereszteződéssel ellentétes végénél, ha az útkereszteződésnél a járdaszigetről gyalogos átvezetés van, vagy az ott levő kijelölt gyalogos-átkelőhely forgalma forgalomirányító fényjelző készülékkel irányított. Kivétel a tilalom alól, ha a járdasziget végénél kijelölendő gyalogos-átkelőhelyet is forgalomirányító fényjelző készülék irányítja. Ezeken a helyeken a járdaszigeten a két kijelölt gyalogos-átkelőhely, illetőleg a különszintű gyalogos átvezetés és a kijelölt gyalogos-átkelőhely között, valamint – szükség és lehetőség esetén – azonos hosszban a járdaszigethez közelebb eső járdán gyalogoskorláttal, vagy más hasonló berendezéssel a gyalogosok átkelését meg kell akadályozni,
  - útkereszteződésen kívül, ha az forgalomirányító fényjelző készülékkel irányított útkereszteződéstől, vagy kijelölt gyalogos-átkelőhelytől számított 100 méteren belül van, kivéve, ha annak forgalmát – a mellette levővel összehangolt – forgalomirányító fényjelző készülék irányítja.
  - összehangolt forgalomirányítású útkereszteződések között, kivéve, ha a kijelölt gyalogos-átkelőhely forgalmát fényjelző készülék irányítja,
  - lakott területen, ha a gyalogosnak 5 sávnál többet kellene kereszteznie jelzőlámpás forgalomirányítás, vagy közbenső biztonságos megállási lehetőség nélkül,
  - lakott területen kívül, ha a gyalogosnak 3-nál több sávot kell kereszteznie jelzőlámpás forgalomirányítás vagy közbenső biztonságos megállási lehetőség nélkül.
- Gyalogos-átkelőhelyet ki kell jelölni
    - a középfekvésű villamospálya járdaszigetes megállóhelyénél a járdasziget egyik (útkereszteződésnél levő járdasziget esetében az útkereszteződés felé eső) végénél, ha nincs különszintű gyalogos átvezetés,
    - ahol a gyalogosforgalom irányítására szolgáló fényjelző készüléket elhelyezték.
  - Lakott területen kívül gyalogos-átkelőhelyet kijelölni csak rendkívüli esetben szabad. A kijelölt gyalogos-átkelőhely térségében 60 km/óra sebességkorlátozást és jelzőtáblával, valamint záróvonallal is jelzett előzési tilalmat kell elrendelni, továbbá kötelező a „Gyalogosátkelés” veszélyjelző tábla (KRESZ 83. ábra) elhelyezése. A kijelölt gyalogos-átkelőhelyre további útburkolati jelekkel (KRESZ 158/a és 158/b ábrák) is fel kell hívni a figyelmet.
  - A kijelölt gyalogos-átkelőhely mindkét végéhez szilárd burkolatú járda vezessen, amely a kijelölt gyalogos-átkelőhelyhez a gyalogosok várakozására szolgáló szilárd burkolatú felülettel (gyalogos felállóhely) csatlakozzon.
  - Az autóbusz (trolibusz) megállóhely szilárd burkolatú járda része (kiemelt szegélyes járdasziget) és az autóbusz (trolibusz) megközelítésére szolgáló kijelölt gyalogos-átkelőhely között szilárd burkolatú járda minden esetben legyen.
  - A kijelölt gyalogos-átkelőhely térségében az út közvilágítása feleljen meg a vonatkozó szabvány szerinti megvilágítási előírásoknak. A gyalogos-átkelőhely térségét célszerű az út közvilágításától eltérő színű fényvel megvilágítani.
  - Kijelölt gyalogos-átkelőhely végleges megszüntetésénél a kijelölt gyalogos-átkelőhely jelzéseit egyszerre kell eltávolítani, és ezzel egy időben a gyalogosok további átkelését gyalogoskorlát (vagy más hasonló berendezés) elhelyezésével meg kell akadályozni.

A kijelölést határozattal engedélyezi a hatóság, amelyben feltételeket határoz meg. Amennyiben az adott helyen gyalogos-átkelőhelyet nem lehet kijelölni, a kérelem elutasításra kerül.

Az eljárási díjat a kérelem benyújtásával egyidejűleg illetőleg a kérelem benyújtását követően az eljáró hatóság számlázása alapján kell befizetni.

Az engedélyezett gyalogos-átkelőhelyet a közlekedési hatóságnak – annak teljes elkészülte után – forgalomba kell helyeznie. A forgalom részére átadni csak ezután szabad.

#### Kapcsolódó jogszabályok:

- A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
- A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet,
- Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény
- Az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet,
- Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet
- A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet,